

# IV REGATA RIA DE VIGO-REALE ARENAL- VIGO

05 DE JUNIO 2016  
PUNTUABLE PARA EL CIRCUITO GALLEGO DE  
SOLITARIO Y A DOS

## INSTRUCCIONES DE REGATA

LA REGATA RIA DE VIGO DE SOLITARIO Y A DOS se celebrará en aguas de la Ría de Vigo el día 07 de Junio de 2015, siendo organizada por el R.C. Náutico de Vigo

### 1 REGLAS.

1.1 La regata se regirá por:

- (a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2013–2016 (RRV).
  - (b) El Reglamento Técnico de Cruceros 2015 (RTC) y Anexos.
  - (c) El Reglamento de Medición IMS
  - (d) Reglamento de habitabilidad anexo al reglamento de medición IMS
  - (e) Reglamento del Sistema de de rating ORC
  - (f) Reglamento del Circuito Gallego de Solitarios y a dos 2016
  - (g) Reglamento de Competiciones de la FG Vela
  - (f) Las reglas especiales para regatas en Alta Mar de la ISAF (Offshore Special Regulations ( Categoría 4ª reducida)
  - (g) El Anuncio de Regata y las presentes Instrucciones de Regata (IR)
- En caso de discrepancia entre las anteriores reglas y/o Anuncio de Regata y las presentes Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

1.2 Los participantes podrán exhibir publicidad de Categoría C de acuerdo con lo establecido en la reglamentación 20 de la ISAF y las prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.

1.3 En el 20% delantero del casco del barco en cada amura podrá exigírsele que exhiba una pegatina con el logotipo del patrocinador que serán aportadas por la organización de acuerdo con la reglamentación 20.3. d (i) del RRV.

1.4 Penalizaciones Alternativas por infracción de una regla de la Parte 2 del RRV

- i) Se aplicará la penalización de giros, regla 44.1 y 44.2 del RRV.
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar

1.5 Después de la puesta de Sol, será de aplicación la parte B del Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar, en sustitución de la Parte 2 del Reglamento de Regatas a Vela 2013-2016

### 1.6 Reglas especiales.

(a) Los barcos no arrojarán basura al agua. Esta deberá conservarse a bordo y podrá depositarse en los recipientes en tierra.

Puede exigirse a los participantes que lleven a bordo cámaras, equipos de sonido y de posicionamiento, tal como exija la Autoridad Organizadora. Esta decisión no afectará en manera alguna al certificado de medición de los barcos.

## 2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en los ventanales de la Oficina de Capitalización del RCN Vigo.

2.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos dos horas antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier cambio en el horario del programa de regatas se anunciará antes de las 21.00 horas del día anterior a su efectividad.

## 3 SEÑALES ESPECIALES.

Señales en Tierra.

3.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales (MOS) de la primera planta del edificio deportivo del RCN Vigo.

3.2 Cuando se largue el Gallardete de Inteligencia, 'GI', en tierra, la siguiente señal de atención para las clases / grupos afectados no se dará antes de 30 MINUTOS después de arriarse.

## 4 PROGRAMA DE PRUEBAS.

4.1 La Regata constará de una prueba de acuerdo con el siguiente programa

FECHA	HORA	ACTOS
Sábado 04 de Junio	18h30 a 20: 00 h	Revisiones de Seguridad Confirmación de Inscripciones Entrega de Documentación
Domingo 05 de Junio	09:45 a 10:00h	Revisiones de Seguridad Confirmación de Inscripciones
	11h:00	Señal de Atención Grupos
	18h:30	Entrega de premios

**El coeficiente de la prueba será 1,1 o 1.0 dependiendo de la distancia del recorrido**

4.3 El Comité Organizador y Comité de Regata se reservan la posibilidad de modificar éste PROGRAMADE PRUEBAS por condiciones meteorológicas ú otras causas.

## 5. GRUPOS Y BANDERAS DE CLASE

5.1 Los barcos ORC inscritos se agruparán en dos divisiones: Solitario y a Dos

5.2 Todo barco que no posea Certificado (barcos nuevos o que participen por primera vez en Regatas), se le podrá asignar uno por el Comité de Regata con un mínimo del 5% de penalización y no podrán puntuar para el Circuito

5.3 No se exigirá bandera de Clase

## 6. ZONA DE SALIDA

6.1 La zona de salida, se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 100 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

6.2 Inicialmente, la zona de salida se situará aproximadamente a 0.3 millas al Norte del RCNV

## 7. RECORRIDOS, BALIZA DE DESMARQUE Y ACORTAMIENTOS

7.1 (ANTES DE LA SEÑAL DE ATENCIÓN, EL COMITÉ DE REGATA INFORMARÁ POR RADIO EL NÚMERO DE RECORRIDO A REALIZAR O EN SU DEFECTO DICTARÁ UNO NUEVO SI LAS CIRCUNSTANCIAS REINANTES ( tráfico previsto etc ) ASÍ LO ACONSEJASE.

(“VIGO Er. ó Br.”, no significa la ciudad, sinó que indicará una baliza TRONCOCÓNICA AMARILLA que estará situada a unos 400 – 500 metros al norte del Puerto Deportivo del RCN Vigo y cuya situación se facilitará a los participantes por radio).

*La baliza “Guixar” será la metálica color Ocre fondeada al Oeste de La Guía – situación 42º 15’252’’ N - 8º 42’ 690’’ W – frente a Marina Lagoa)*

7.2 Todas las Divisiones realizarán el recorrido completo excepto si se avisa por radio de acortamiento de recorrido para alguna de las Divisiones). Las distancias son aproximadas. Una vez dada la salida se definirá el total exacto.

Será obligatorio virar las balizas que se indiquen en el recorrido correspondiente y por aquella banda que se especifique, y respetando todas las demás marcas laterales y marcas cardinales a excepción de las marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal , las cuales se podrán dejar por cualquier banda.

## 7.2 LA SITUACIÓN DE LA LLEGADA PUEDE COINCIR CON LA SITUACIÓN DE LA BALIZA DE VIGO (PUERTA)

LA PUERTA ESTARÁ FORMADA POR UNA BALIZA TRONCOCÓNICA AMARILLA Y OTRA BALIZA TRONCOCÓNICA AMARILLA SITUADA A UNOS 50 METROS AL SUR DE LA PRIMERA ; ESTA ÚLTIMA PODRÁ SER SUSTITUIDA POR LA EMBARCACIÓN DEL COMITÉ DE REGATAS QUE PODRÁ ESTAR TOMANDO TIEMPOS INTERMEDIOS O LLEGADAS PARA LOS BARCOS QUE FINALICEN SU RECORRIDO . TAMBIÉN PUDIERA SER UN PUNTO DE ACORTAMIENTO DE LA PRUEBA

7.3 Las **BALIZAS de DESMARQUE** serán hinchables CÓNICAS de color AMARILLO y estarán fondeadas al viento a una distancia aproximada de 0.7 millas de la línea de salida. El Rumbo de aguja de estas balizas será indicado por el Canal 71 de VHF así como la banda por la que debe tomarse (bandera ROJA /babor; bandera VERDE /estribor) antes o con la señal de atención que corresponda. Si no se izase ninguna de estas dos banderas, querría decir que no habría baliza de desmarque a efectos de recorrido. El hecho de que las balizas de salida, de llegada, recorrido ó desmarque, no estén situadas exactamente en el lugar indicado, o tengan mayor o menor distancia de la especificada anteriormente, no podrá ser objeto de protesta. Igualmente, las longitudes de los recorridos

7.4 Los recorridos podrán ser acortados por el Comité de regatas en cualquier punto de la prueba avisándolo por el canal oficial 71 de VHF. Si el acortamiento se realiza en una baliza de paso, la línea de llegada será formada por dicha baliza y un barco del Comité . Si se acorta en cualquier otra zona del tramo , la llegada la llegada será entre la baliza hinchable conica de color ROJA o Amarilla y un barco del Comité, avisándose por el canal 71 VHF de la situación exacta de esta llegada (modifica la regla 32.2 RRV)

7.5 En caso de avanzar la zona de salida de manera que alguna de las balizas especificadas en el recorrido particular de cada etapa quede sobrepasada, no habrá que retroceder para cumplir el apartado de navegación de la etapa que se esté disputando”.

### Recorridos:

1.- Salida –Desmarque - LOUSAL Er. – VIGO Er. – RODEIRA Er. – Llegada = 8 Mn

1Bis- Salida –Desmarque - LOUSAL Er. – VIGO Er. – RODEIRA Er.-VIGO Br.- LOUSAL Er. – VIGO Er.- RODEIRA Er. – Llegada = 16 Mn

2.- Salida – Desmarque - LOUSAL Er. – VIGO Er. – SALGUEIRÓN Er. – Llegada = 10 Mn.

2Bis- Salida – Desmarque - LOUSAL Er. – VIGO Er. – SALGUEIRÓN Er.-VIGO Br- LOUSAL Er. – VIGO Er. – SALGUEIRÓN Er. – Llegada = 20Mn

3.- Salida – Desmarque - LOUSAL Er. – VIGO Br. - GUIXAR Br. – Llegada = 6,4 Mn

3Bis- Salida – Desmarque - LOUSAL Er. – VIGO Br. - GUIXAR Br.-VIGO Er.- LOUSAL Er. – VIGO Br. - GUIXAR Br. – Llegada = 12,8 Mn

4.- Salida – Desmarque - TOFIÑO Er. - VIGO Br. – RODEIRA Br. – Llegada = 8,3 millas

4Bis- Salida – Desmarque - TOFIÑO Er. - VIGO Br. – RODEIRA Br.-VIGO Er.- TOFIÑO Er. - VIGO Br. – RODEIRA Br. – Llegada = 16.6

5.- Salida – Desmarque – TOFIÑO ER. - SALGUEIRÓN Er. – GUIXAR Er. – Llegada = 7,7 Mn

5Bis- Salida – Desmarque – TOFIÑO ER. - SALGUEIRÓN Er. – GUIXAR Er.- VIGO (puerta).- TOFIÑO ER. - SALGUEIRÓN Er. – GUIXAR Er. – Llegada = 15,4Mn

6.- Salida – Desmarque - TOFIÑO Er. - VIGO Br. – SALGUEIRÓN Br. – Llegada = 10,1 Mn

6Bis- Salida – Desmarque - TOFIÑO Er. - VIGO Br. – SALGUEIRÓN Br.- VIGO (puerta).- TOFIÑO Er. - VIGO (puerta). – SALGUEIRÓN Br. – Llegada = 20,2 Mn

7.- Salida – Desmarque – TOFIÑO Br. – VIGO Br. – TOFIÑO Br.- Llegada =11.0 Mn

7Bis- Salida – Desmarque – TOFIÑO Br. – VIGO Br. – TOFIÑO Br.-VIGO(puerta).- TOFIÑO Br. – VIGO(puerta). – TOFIÑO Br.- Llegada = 22.0 Mn

8.- Salida – Desmarque - SALGUEIRÓN Br. – TOFIÑO Br. – Llegada = 6,5 Mn

8Bis- Salida – Desmarque - SALGUEIRÓN Br. TOFIÑO Br.-VIGO Br.-SALGUEIRÓN Br. – TOFIÑO Br. – Llegada =13,0Mn

9.- Salida – Desmarque - SALGUEIRÓN Br. – VIGO Br. - RODEIRA Br. – Llegada = 7,9 Mn

9Bis— Desmarque - SALGUEIRÓN Br. – VIGO Br. - RODEIRA Br.- VIGO Br.- SALGUEIRÓN Br. – VIGO Br. - RODEIRA Br. – Llegada =15,8 Mn

10.- Salida – Desmarque - RODEIRA Br. – VIGO Br. - RODEIRA Br. – Llegada = 6,3 Mn

10Bis- Salida – Desmarque - RODEIRA Br. – VIGO Br. - RODEIRA Br.-VIGO Br.- - RODEIRA Br. – VIGO Br. - RODEIRA Br. – Llegada= 12,6

11.- Salida – Desmarque - RODEIRA Br. – VIGO Br. - SALGUEIRÓN Br. – Llegada = 7,9 Mn

11Bis— Desmarque - RODEIRA Br. – VIGO Br. - SALGUEIRÓN Br.-VIGO Br.- RODEIRA Br. – VIGO Br. - SALGUEIRÓN Br. – Llegada =15,8Mn

12.- Salida – Desmarque - SUBRIDO Br – Llegada = 12,5 Mn

12Bis- Salida – Desmarque - SUBRIDO Br – VIGO Br. - SUBRIDO Br – Llegada =25 Mn

13- Salida- Desmarque Br- SALIDA Br – DESMARQ. Br SALIDA Br – DESMARQ. Br –Llegada = 6 Mn-9Mn-12Mn

15 -Salida – Desmarq.Br – SALIDA Er – TOFIÑO Er – SALGUEIRON Er – Llegada = 7,4 Mn

16 - Salida – Desmarq. Br – SALIDA Er – SALGUEIRON Br – Llegada = 6,3

17 -Salida – Desmarque Br- SALIDA Er – SALGUEIRON Br – GUIXAR Br – Llegada =7,7 Mn

18.-Salida – Baliza de Desmarque – Baliza de Subrido en Ría de Vigo a Er.-Islas Cies Babor - Islote Caballo de Aldán Er.- Camouco Br. – Islote Caballo de Aldán Br. - Islas Cies Estribor - Subrido Br. – Llegada y respetando todas las demás marcas laterales y marcas cardinales a excepción de las marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal , las cuales se podrán dejar por cualquier banda. Distancia 31MN aprox

- 19.- : SALIDA-DESMARQUE-SUBRIDO BR- BONDAÑA BR- VIGO(PUERTA) - LOUSAL BR -- LLEGADA distancia aprox 19 millas
- 20.-SALIDA-DESMARQUE-SALAIÑOS BR.- BONDAÑA BR-- VIGO (PUERTA)- LOUSAL BR-- LLEGADA
- 21.-SALIDA-DESMARQUE-BONDAÑA ER---SUBRIDO ER---VIGO (PUERTA)-LOUSAL ER- LLEGADA
- 22.- : SALIDA-DESMARQUE-BONDAÑA ER---SALAIÑOS ER-VIGO(PUERTA)-LOSAL ER- LLEGADA
- 23.- Salida – Desmarque .- SALAIÑOS Br – Llegada = 11Mn
- 23Bis.- Salida .- Desmarque .- SALAIÑOS Br- VIGO (puerta) .- SALAIÑOS Br – Llegada=22Mn
- 24.- Salida .- Desmarque .- ISLAS CIES Br.- ISLOTE BOEIRO Br.- Llegada
- 25.- Salida .- Desmarque .- ISLAS CIES Br.- ISLOTE BOEIRO Br .- Baliza LA NEGRA Br.- LLEGADA
- 26.- Salida .- Desmarque .- ISLAS CIES Br.- ISLOTE BOEIRO Br .- Baliza LA NEGRA Br.- SUBRIDO Er.- Llegada
- 27.- Salida .- Desmarque .- ISLAS CIES Br.- ISLOTE BOEIRO Br .- Baliza LA NEGRA Br.- SALAIÑOS Er.- Llegada
- 28.- Salida.- Demarque .- BONDAÑA Er .- RODEIRA Er.- BONDAÑA Er .-Llegada
- CUALQUIER OTRO QUE CONFIGURE EL COMITÉ DE REGATAS Y LO RETRANSMITA ANTES DE LA SEÑAL DE ATENCION POR EL CANAL 71 DE VHF**

## 8. BALIZAS

**8.1 Balizas de Salida:** Barco del Comité de Regatas con una bandera Naranja con CR y baliza hinchable Troncocónica de color AMARILLO que se dejará a Babor

**8.2 Balizas de Llegada:** Baliza hinchable troncocónica de color AMARILLO o ROJA y Barco del Comité de Regatas con bandera Azul, cruzando la línea definida por ambas según se viene de la última baliza del recorrido .

**8.3 Baliza de Desmarque :** Baliza hinchable troncocónica de color AMARILLO situada entre 0.5 y 0.8 millas al viento desde la línea de salida

**8.4 Balizas de Recorrido :** todas las balizas que no estén incluidas en los anteriores puntos , serán señales de balizamiento de las Rías

**8.5 Puerta:** LA PUERTA ESTARÁ FORMADA POR UNA BALIZA TRONCOCÓNICA AMARILLA Y OTRA BALIZA TRONCOCÓNICA AMARILLA SITUADA A UNOS 50 METROS AL SUR DE LA PRIMERA ; ESTA ÚLTIMA PODRÁ SER SUSTITUIDA POR LA EMBARCACIÓN DEL COMITÉ DE REGATAS QUE PODRÁ ESTAR TOMANDO TIEMPOS INTERMEDIOS O LLEGADAS PARA LOS BARCOS QUE FINALICEN SU RECORRIDO Y PUNTO EN EL CUAL EL COMITÉ DE REGATAS PUDRA CAMBIAR LA CONFIGURACION DEL RECORRIDO DE AHÍ EN ADELANTE HASTA SU FINALIZACIÓN DEL MISMO

## 9. LA SALIDA

### 9.1 Se darán las salidas de la siguiente forma

Bandera	Significado Visual	Minutos para salir A Dos	Minutos par salir Solitarios
Izado de Numeral 1 Y 2-	Atención Todas las clase (sol. y a dos)	5	05
Izado de ( "P", "I", "Z" o NEGRA)	Preparación	4	4
Arriado de ( "P", "I", "Z" o NEGRA)	Último minuto	1	1
Arriado de Numeral 1 y 2	Salida todas las clases	0	0

### 9.2 LA LINEAS DE SALIDA:

En todas las pruebas, el tiempo límite para cruzar la línea de salida después de haberse dado la señal válida, será de 10 minutos. No obstante, en caso de averías ó de fuerza mayor y a juicio del Comité de Regata, éste se reserva el derecho de autorizar a un yate a tomar la línea de salida después de este margen.

Las línea de salida quedará formada por la **línea recta** imaginaria **que une el Mástil de Señales abordo del Barco del Comité de Regatas (BANDERA NARANJA con CR) y una baliza hinchable troncocónica Amarilla**, fondeados en las inmediaciones del Puerto de Vigo

En caso de condiciones desfavorables, el Barco del Comité de Regatas, podrá mantener su posición a motor .

## 10- LLAMADAS.

10.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal **71 VHF**. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV

10.2 Los barcos que incumpla la regla 29 del RRV ( o 30.1 RRV cuando sea de aplicación ), recibirán una penalización de puntuación como mínimo de 5 puestos, de conformidad con la regla 44,3(c) RRV a menos que hayan obtenido una ventaja significativa en la regata, en cuyo caso serán descalificados.

## 11 LA LLEGADA

### 11.1 LÍNEA DE LLEGADA:

La línea de llegada quedará determinada entre el **Mástil de Señales del Barco del Comité de Regatas** y una baliza hinchable de color **Amarillo o Roja**, fondeada en las cercanías (**450 metros al Norte**) del Muelle del Puerto Deportivo del RCN Vigo.

**Después de la puesta de Sol**, dicha baliza hinchable ostentará **varias luces blancas con destellos**. Dicha baliza se dejará a babor o estribor, según el tramo como se venga desde la última baliza virada anteriormente.

### 11.2 LA SITUACIÓN DE LA LLEGADA PUEDE COINCIDIR CON LA SITUACIÓN DE LA BALIZA DE VIGO (PUERTA)

11.3 LA PUERTA ESTARÁ FORMADA POR UNA BALIZA TRONCOCÓNICA AMARILLA Y OTRA BALIZA TRONCOCÓNICA AMARILLA SITUADA A UNOS 50 METROS AL SUR DE LA PRIMERA ; ESTA ÚLTIMA PODRÁ SER SUSTITUIDA POR LA EMBARCACIÓN DEL COMITÉ DE REGATAS QUE PODRÁ ESTAR TOMANDO TIEMPOS INTERMEDIOS O LLEGADAS PARA LOS BARCOS QUE FINALICEN SU RECORRIDO .

11.4 En caso de puesta de sol, o poca visibilidad, el barco que cruce la línea de llegada deberá iluminar su número de vela con un foco, llevar las luces reglamentarias y comunicarlo por radio al Comité de Regatas,

En todo caso , hará todo lo posible para identificarse ante el Comité de Regatas (canal 71)

## 12 BARCO QUE SE RETIRA, ABANDONA O NO APARECE EN LA LINEA DE SALIDA.

12.1 **BARCO QUE SE RETIRA DESPUES DE TERMINAR (RAF)**. Un barco que se retira después de terminar (RAF) deberá presentar un formulario de retirado en la Oficina de Regata (OR) antes de la hora límite para protestar.

12.2 **BARCO QUE ABANDONA EL CAMPO DE REGATAS (DNF)**. Un barco que abandone el campo de regatas en cualquier momento (DNF) lo notificará por cualquier medio al Comité de Regatas y, deberá presentar un formulario DNF en la Oficina de Regata antes de que termine el plazo para protestar.

12.3 **BARCO QUE NO APARECE EN LA LINEA DE SALIDA (DNC)**. Los barcos que no abandonen el puerto, o que no se aproximen a la línea de salida para las pruebas del día (DNC), lo notificarán en la Oficina de Regatas lo antes posible. Llevarán la puntuación según el número de barcos inscritos en esa fecha.

## 13 TIEMPO LIMITE.

13.1 Se calcula para cada barco en función del valor medio de su velocidad en ceñida y popa para 6 nudos de viento  $(UP6+D6)/2$  y la longitud del recorrido que se expone en la Instrucciones particulares de cada Etapa en millas (M).  $\text{Tiempo Límite} = (K * ((UP6+D6)/2) * M$  (Longitud real del recorrido) El valor del factor K es de 1.3

13.2 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1.

## 14 PROTESTAS.

14.1 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.

14.2 Plazos para Protestar:

Plazo general de protestas: 50 minutos después de la hora de llegada del barco que protesta

30.1, 30.2; 30.3; A4.2y A.5 : Hasta 30 minutos después del plazo de protestas

Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar.

(modifica Regla 62.2R RV): Clasificación expuesta, excepto último día de regata :Hasta 09:30 día siguiente a la inserción clasificación en TOA

Ultimo día de regata :Hasta 30 mins. Después inserción clasificación en TOA

Reapertura audiencia:

Audiencias del día anterior :Hasta 09:30 día siguiente

Audiencias del último día de regata 30 mins. después de notificada la resolución (modifica Regla 66 RRV)

Idéntico plazo se aplica a las protestas hechas por el Comité de Regatas o el Comité de Protestas respecto a incidentes observados en la zona de regatas. Esto modifica la regla 61.3 y 62.2 del RRV.

14.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades (Oficina Capitalización RCN Vigo).

14.4 A efectos de la Regla 64.3(b) del RRV, la autoridad calificada es el Medidor Principal de la regata. El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos.

Se fijarán unos derechos de:

Plano Véllico.....150 Euros

Flotación,Estabilidad,A.p.propulsor.....300 Euros

Casco.....900 Euros

Habitabilidad.....150Euros

14.5 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.1, y 30.3,

Un barco así notificado podrá solicitar una reparación no más tarde de 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

14.6 Las infracciones a las Instrucciones de Regata 1.2, 1.3, 1.4, 3, 11, 16, 17, 18, 19, no serán motivo de protesta de un barco contra otro. Esto modifica la regla 60.1(a) RRV. La penalización por tales infracciones será a la discreción del Comité de Protestas.

## 15 PUNTUACIÓN, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES.

Sistema de Puntuación:

15.1 Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4 del RRV.

15.2 Contarán todas las pruebas celebradas

### 15.3 Sistema de Clasificación para ORC:

Se utilizará la regla 203 del Reglamento Técnico de Cruceros , y utilizándose para ello los datos del Certificado ORC en el apartado Special Scoring , Double Handed ToD .

La Clasificación General se realizará para cada una de las Divisiones establecidas por el Comité de Regatas y tal como se indican para los apartados de premios en las presentes, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

## 16 REGLAS DE SEGURIDAD.

16.1 Todo barco que se retire, deberá comunicarlo obligatoriamente y por el medio que sea posible a la mayor brevedad, al Comité de Regata, bien para indicarles su decisión, ó bien para solicitar ayuda si procediese.

**Teléfono Comité de Regata:** ; 606-761-750 (Manuel C. –

**Radio VHF:** Canal de Regata, 71 VHF (es obligatorio llevar también como posibilidad de comunicación, el 16 y 09)

## **16.2 Todos los barcos participantes deberán mantener escucha permanente en el canal 71 de VHF y mantener operativo su teléfono móvil a bordo**

16.3 El Centro Regional de Coordinación de Salvamento Marítimo emite todos los días a las siguientes horas 00.15, 04.15, 08.15, 12.15, 16.15 y 20.15 (horario GMTA). por los canales 11 de VHF, un parte meteorológico para la zona.

## **16.4 REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA**

La instrucción de Servicio 2/1999 de la dirección General de la Marina Mercante, Capítulo segundo, punto 7, dice textualmente, "Advertir a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones solo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirán las pruebas, y sus patronos cuentan con la titulación suficiente para su gobierno".

Asimismo y siguiendo las indicaciones de la Capitanía Marítima, el Real Club Náutico de Vigo informa a los participantes en esta regata, que para la misma ha suscrito una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil de 1.202.020 Euros. Cada barco deberá ir provisto también de su seguro correspondiente.

## **16.5 SE RUEGA ENCARECIDAMENTE A LOS PARTICIPANTES, RESPETEN LOS CANALES DE ENTRADA Y SALIDA ESTABLECIDOS OFICIALMENTE POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE.**

## **17 SUSTITUCION DE PARTICIPANTES.**

17.1 No se permite la sustitución de tripulantes salvo en casos justificados y previa autorización por escrito del Oficial Principal de Regatas. En caso de enfermedad o accidente, el Comité de Regata puede exigir un certificado médico.

17.2 Las solicitudes de sustitución se harán a través de la Oficina de Regata antes de las 10.00 horas del día en que se celebre la prueba, pero en caso de emergencia, puede concederse retrospectivamente después de aquella hora.

## **18 INSPECCIONES DE MEDICIÓN Y EQUIPAMIENTO. NUMEROS DE VELA Y NUMEROS DE VELAS A BORDO.**

Inspecciones de Medición:

18.1 Puede comprobarse el cumplimiento de los Reglamentos de Medición y Habitabilidad IMS así como de las Instrucciones de Regata o equipamiento a cualquier barco en cualquier momento. En el agua un barco puede, recibir instrucciones de un medidor del Comité de Regatas para dirigirse inmediatamente a una zona designada para la realización de controles de medición.

18.2 Antes de publicados por primera vez los resultados provisionales del día, se indicarán en el TOA las embarcaciones que tendrán que pasar control de medición en tierra.

18.3 Los armadores de tales barcos, o sus representantes, acudirán al medidor Principal, quién les indicará la hora y lugar para el control de medición del barco, siendo de su única responsabilidad verificar si su barco ha sido convocado o no para un control de medición.

El número de velas que un barco puede llevar a bordo en regata, será de acuerdo con las especificadas en su certificado de Medición (ORC)

## **19 EMBARCACIONES OFICIALES**

19.1 Las embarcaciones oficiales se identificarán mediante Bandera cuadra NARANJA con CR en negro y ó bandera cuadra Naranja

## **20 COMUNICACIONES POR RADIO.**

El Comité de Regata utilizará el canal **71 VHF** para sus comunicaciones a los participantes.

EL Comité de Regatas estará a la escucha en este canal 30 minutos antes de la hora señalada para la salida de la prueba del día para recibir llamadas de comprobación de los participantes.

## **21 RESPONSABILIDAD.**

21.1 Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.





ARENAL 62, Vigo TF: 986436138

21.2 Los Clubes Organizadores, el Comité Organizador, el Comité de Protestas, el Comité de Regatas y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.

20.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISION DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece:

**“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o continúa en regata.”**

EL COMITÉ DE REGATAS Y COMITÉ ORGANIZADOR  
R.C.N. VIGO, Junio 2015



ARENAL, 62 - VIGO Tlf: 986.436.138

CONCELLO  
DE VIGO



DEPUTACIÓN  
PONTEVEDRA



XUNTA  
DE GALICIA *galicia*  
o bo camiño